

# Extreme Ultra



## Aditivo sellador de fugas para sistemas de Aire Acondicionado y Refrigeración

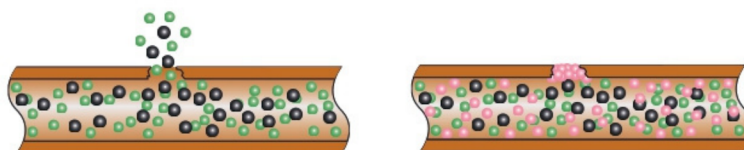
### Descripción del producto



EXTREME ULTRA es el Sellador de Fugas que garantiza la reparación de manera permanente de micro pérdidas hasta 0.3 mm en las partes de goma y de metal del sistema de Aire Acondicionado y Refrigeración. Es la evolución de Extreme con una eficacia superior que permite la reducción de la dosis necesaria: solo 6 mL de producto para todo tipo de vehículo y para sistemas hasta 21 KW.

La acción de EXTREME ULTRA es de tipo mecánico, trabaja por afinidad a los materiales del sistema sin crear ningún tipo de reacción química. El producto actúa durante el funcionamiento del sistema de Aire Acondicionado y Refrigeración. El tiempo necesario para la selladura completa de la fuga depende de su dimensión y forma.

- Lubricante
- Gas Refrigerante
- Extreme Ultra



ANTES

DESPUÉS

### Características

- No contiene Polímeros.
- No reacciona ni con oxígeno ni con humedad.
- Compatible con todo tipo de lubricante.
- Sella las pérdidas de Gas Refrigerante en los componentes de metal y de goma de los Sistemas AA/R.
- Seguro para los componentes del sistema.
- Adecuado para todos los tipos de sistemas de Aire Acondicionado y Refrigeración (A/A Auto y AA/R).
- Visible a cualquier lámpara UV.
- Su acción es permanente en el tiempo.
- No inflamable.
- No irritante.
- Seguro para el operario.
- Compatible con todos los gases refrigerantes incluido CO<sub>2</sub>, a excepción de R717 (ammoniac).
- No daña el compresor.
- Reduce significativamente el ruido del Compresor.
- No daña ni atasca las estaciones de carga.
- No se para en el filtro secador.
- No se acumula en la válvula de expansión.

### Aplicación en Sistemas de Aire Acondicionado y Refrigeración

1. Encender el climatizador y poner la temperatura al mínimo.
2. Identificar la Válvula de Carga del Climatizador y conectar el Adaptador.
3. Conectar la jeringa al adaptador y cerrar la Válvula de alta presión (pump down).
4. Introducir EXTREME ULTRA en el Sistema.
5. Abrir la Válvula de alta presión.
6. Desconectar la Jeringa de la unidad externa.
7. Mantener el climatizador encendido por al menos 30 minutos.



### Dosis en Sistemas de Aire Acondicionado y Refrigeración

La jeringa de 6 mL (0.20 fl oz) es la dosis para sistemas hasta 21 kw – 72000BTU/h – 6 TONS.

### Dilución Óptima en el Aceite del Compresor

La jeringa de 6 mL (0.20 fl oz) es la dosis óptima hasta 700 mL de aceite de compresor.

### Dilución Máxima permitida en el Aceite del Compresor

La dilución máxima permitida es 1:125 (1 parte de EXTREME ULTRA cada 125 partes de Aceite del compresor).

## ES EXTREME ULTRA / EXTREME - TAPA FUGAS PARA SISTEMAS DE AIRE ACONDICIONADO Y DE SISTEMAS DE REFRIGERACIÓN

### INSTRUCCIONES DE USO DE EXTREME ULTRA / EXTREME EN LOS SISTEMAS DE A/C DE VEHICULOS

1. Encender el motor del vehículo.
2. Encender el climatizador y poner la temperatura al mínimo.
3. Identificar la válvula de carga del lado de baja presión del sistema de A/A (FIG. A) y conectar el adaptador.
4. Conectar la jeringa de EXTREME ULTRA / EXTREME al adaptador (FIG. B).
5. Introducir EXTREME ULTRA / EXTREME en el sistema.
6. Mantener el climatizador encendido al menos 30 minutos.

### INSTRUCCIONES DE USO DE EXTREME ULTRA / EXTREME EN CLIMATIZADORES

1. Encender el climatizador y poner la temperatura al mínimo.
2. Identificar la válvula de carga del Aire Acondicionado y conectar el adaptador.
3. Conectar la jeringa al adaptador (FIG. C) y cerrar la válvula de alta presión (FIG. D).
4. Introducir EXTREME ULTRA / EXTREME en el sistema.
5. Abrir la válvula de alta presión.
6. Desconectar la jeringa del motor externo.
7. Mantener el climatizador encendido al menos 30 minutos.

### TEST DE VERIFICA PREVIO AL USO (OPCIONAL)

1. Localice el puerto de carga de baja presión del sistema de A/A y desenroscar el tapón contra el polvo.
2. Conectar una bomba y hacer el vacío del sistema de A/A durante 5 minutos.
3. Compruebe en el manómetro el valor de vacío obtenido.
4. Apagar la bomba de vacío y compruebe que se mantiene dicho valor en el manómetro durante al menos 4 minutos.
5. Si no es posible mantener este parámetro significa que la fuga en el sistema de A/A es demasiado grande, y por tanto, EXTREME ULTRA / EXTREME no funcionará.

## Extreme Ultra

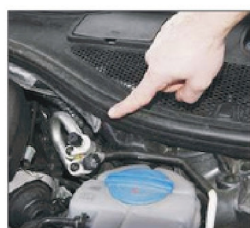


FIG. A

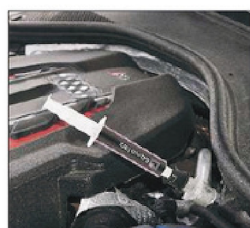



FIG. B

 **6 mL (0.20 fl oz)**  
UNIVERSAL DOSE for VEHICLE A/C SYSTEM

#### AUTOMOTIVE



R134a



R1234yf

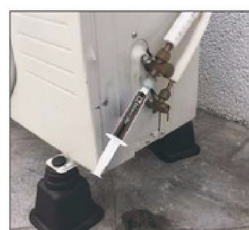


FIG. C

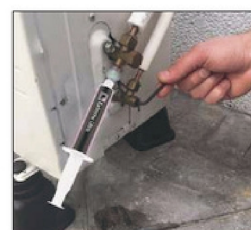


FIG. D

	KW	BTU/H	TONS	LUBRICANT	EXTREME ULTRA
UP TO	21	72000	6	700 mL / 24 fl.oz	6 mL / 0.2 fl.oz

#### HVAC&R



1/4 SAE



5/16 SAE

FLEX HOSE  
Adapter  
(AUTOMOTIVE / HVAC&R)

